



CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE MAYOTTE

ÉLABORATION DU SAR DE MAYOTTE

SYNTHÈSE DU CARNET D'ATELIERS DU TERRITOIRE #1

MAYOTTE AU MONDE

ENSEIGNEMENTS

» Capitaliser la situation géostratégique de Mayotte

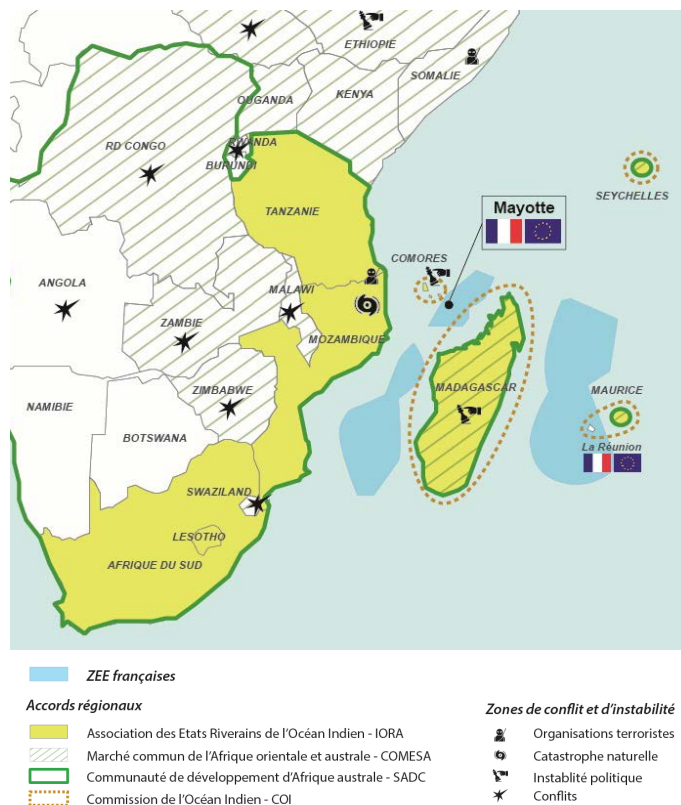
Seule île dans le canal du Mozambique à être directement reliée à :

- L'Europe (RUP)
- La France (Département)

> **Mayotte, un espace de stabilité politique et de sécurité rare dans l'océan indien, unique dans le Canal de Mozambique**

Mayotte est aujourd'hui exclue des nombreuses organisations de coopération régionales qui se sont constituées dans le but de favoriser les échanges infra-régionaux et de défendre les intérêts de leurs membres.

> **Intégrer les organisations de coopération régionale pour renforcer le rôle de Mayotte dans l'Océan Indien, et plus particulièrement dans le Canal de Mozambique.**



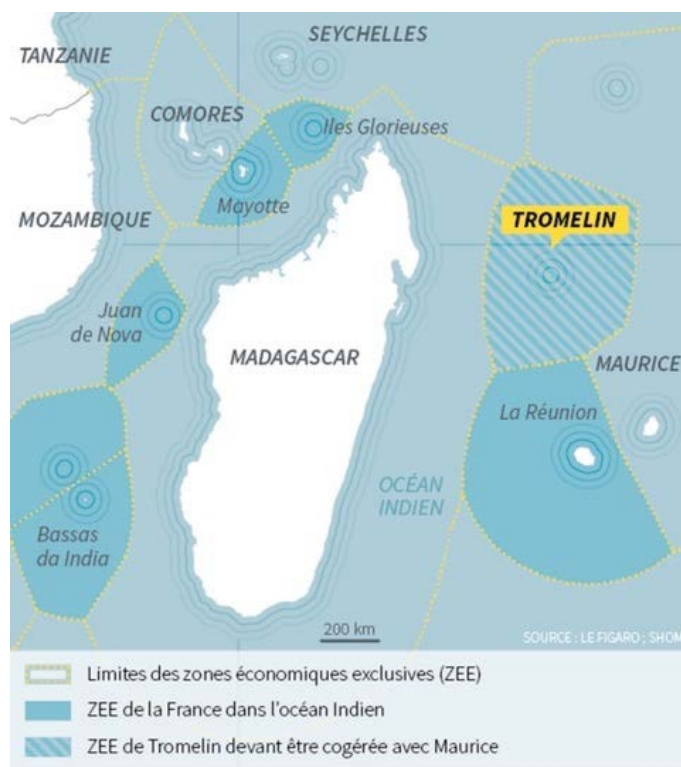
» Valoriser les zones exclusives économiques (ZEE)

La France possède d'énormes zones exclusives économiques (ZEE), un espace maritime qui en fait le deuxième plus grand au monde avec 11 millions de km² de superficie. L'Outre-mer apporte une superficie non négligeable et **Mayotte y contribue à la hauteur de 70 000 km².**

À Mayotte, comme ailleurs en Outre-mer, c'est sur cette zone maritime que le développement économique peut se faire, par l'aquaculture et la pêche.

> Si le Parc Naturel Marin a pour objectif notamment de faire cohabiter «les différentes activités maritimes dans le respect des objectifs de conservation du patrimoine naturel marin de Mayotte», **il est souhaitable de permettre la construction de navires car les ressources halieutiques sont abondantes, mais sous-exploitées.**

> **Il faut de plus faire respecter la souveraineté territoriale de la ZEE à Mayotte. Il paraît souhaitable que l'administration des îles Glorieuses soit transférée de la Réunion à Mayotte puisque la ZEE de Mayotte est limitrophe de celles des Glorieuses.**



Source : Le Figaro ; SHOM

» Activer les espaces d'échanges

Mayotte est depuis des siècles un carrefour d'échanges entre plusieurs mondes : africain, arabe, malgache et européen.

> Si la réalité statistique expose une relation aujourd'hui essentiellement tournée vers la métropole, les liens nombreux et anciens au sein du Canal du Mozambique nourrissent très fortement la vie culturelle et économique mahoraise.

Les échanges sont impactés par les mutations qui agissent sur les populations et qui continueront d'agir à horizon 2050.

> Ces mutations vont générer de nouvelles sources et opportunités d'échanges et de développement:

- nouveaux marchés économiques
- échanges de savoirs
- échanges culturels...

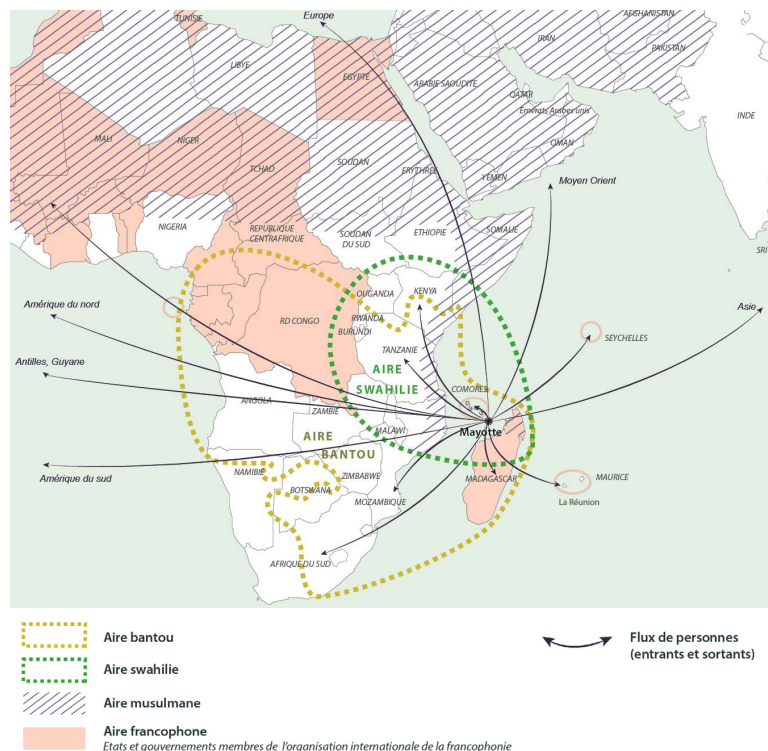


Illustration : Harappa

» Se saisir des opportunités offertes au sein du Canal du Mozambique

Le Canal du Mozambique est caractérisé par un niveau de développement faible et une **forte dynamique démographique**.

Plusieurs **projets majeurs** se développent :

- **Projet d'exploitation des réserves sous-marines de gaz et de pétrole** au nord du Mozambique
- **Nouvelle route de la soie** : programme d'investissements stratégiques de la Chine qui dessine de nouveaux axes commerciaux internationaux

> Les dynamiques à l'œuvre et projets en cours constituent des sources et opportunités de développement pour Mayotte, dès lors que celle-ci dispose des outils nécessaires à son intégration régionale.

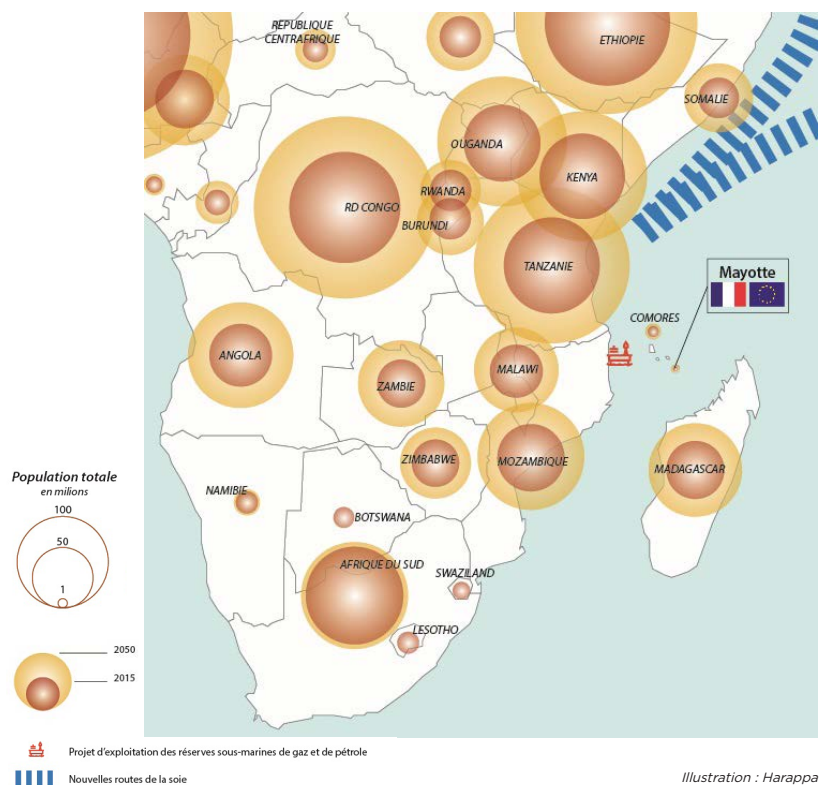


Illustration : Harappa

» Se doter des outils nécessaires à l'ouverture de Mayotte au monde

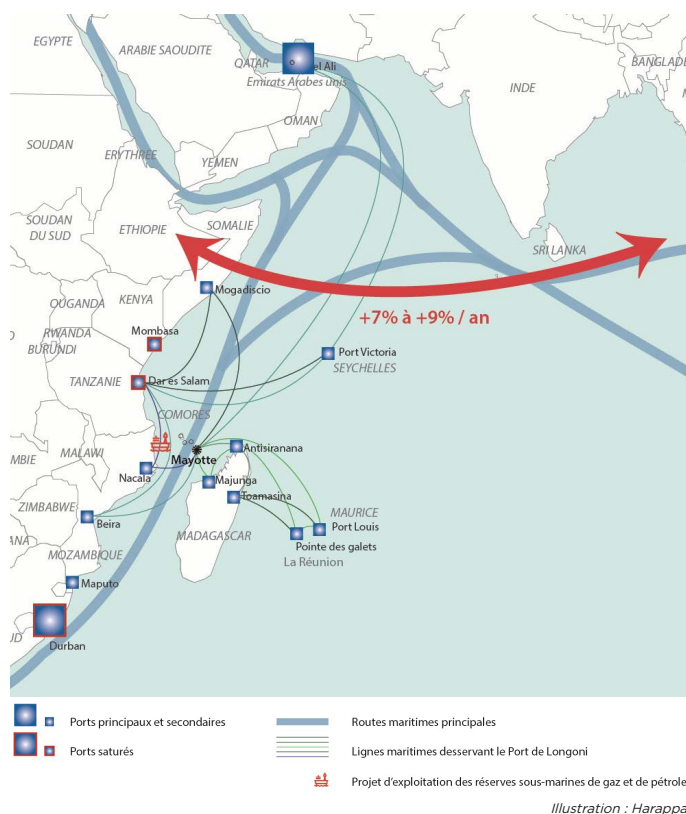
> Faire du port de Longoni un port de référence du Canal de Mozambique

Port à vocation essentiellement de désenclavement, l'inscription régionale du port de Longoni est aujourd'hui limitée (0,6 % du trafic maritime régional), malgré une croissance importante du transbordement.

Par sa position géographique et son statut de port français et européen, le port de Longoni peut devenir un port de référence du Canal du Mozambique et une base logistique arrière du projet d'exploitation des réserves sous-marines de gaz et de pétrole au nord du Mozambique.

Conditions nécessaires :

- Amélioration des infrastructures
- Construction d'un 3ème quai
- Développement d'un nouveau pôle d'activité adossé au port et tourné vers le marché du canal du Mozambique



> Développer la desserte aérienne de Mayotte

32ème aéroport de France avec 386 000 passagers en 2018, l'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi affiche l'une des plus fortes croissances au niveau national en termes de trafic annuel (x2 depuis 2004).

Les lignes aériennes directes sont à vocation régionale (à l'exception du vol Paris-Dzaouzi).

Avec la suspension momentanée de la desserte Dzaoudzi-Pemba, Mayotte est peu connectée par voie aérienne au sud-est de l'Afrique.

Conditions nécessaires :

- Construire la piste longue
- Ouverture à la concurrence
- Développer les activités (fret, logistique, entretien...) et services (hôtels, produits touristiques combinés) associés au déploiement de la desserte aérienne

